

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
М.В.ЛОМОНОСОВА»**

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

«УТВЕРЖДАЮ»

Декан экономического факультета МГУ

профессор _____ А.А.Аузан

«__» _____ 2021 год

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины:

СОВРЕМЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Уровень высшего образования:

МАГИСТРАТУРА

Направление подготовки:

38.04.01. ЭКОНОМИКА

Форма обучения:

ОЧНАЯ

Рабочая программа рассмотрена и одобрена
Учебно-методической комиссией экономического факультета
(протокол № _____, дата)

Москва 2021

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с самостоятельно установленным МГУ образовательным стандартом (ОС МГУ) для реализуемых основных профессиональных образовательных программ высшего образования по направлению подготовки магистратуры 38.04.01. Экономика

ОС МГУ утвержден решением Ученого совета МГУ имени М.В.Ломоносова от 28 декабря 2020 года, протокол №7

Год (годы) приема на обучение: 2021 и последующие

1. Место и статус дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы подготовки магистра

Статус дисциплины: *вариативная*

Триместр: 3

2. Входные требования (реквизиты) для освоения дисциплины

Для успешного освоения данного курса требуются знания и навыки, полученные в следующих дисциплинах:

- Микроэкономика (продвинутый уровень)
- Макроэкономика (продвинутый уровень)
- Организация современных отраслевых рынков
- Использование данных в экономической политике

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с требуемыми компетенциями выпускников

Компетенции выпускников (коды)	Индикаторы (показатели) достижения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), сопряженные с компетенциями
<p>ПК-4. Способность осуществлять педагогическую деятельность по профильным дисциплинам (модулям) в рамках программ среднего профессионального образования, бакалавриата и программ дополнительного профессионального образования соответствующего уровня</p>	<p>ПК-4.И-1. Осуществляет педагогическую деятельность в рамках программ среднего профессионального образования, бакалавриата и программ дополнительного профессионального образования соответствующего уровня</p>	<p>ПК-4.И-1.3-1. Знает современные методы и методики преподавания профильных дисциплин, в том числе новые информационные технологии</p>
<p>ПК-9. Способность руководить исследованиями по анализу экономических процессов, оценке динамики социально-экономических показателей и индикаторов развития экономики, а также подготовкой, разработкой и реализацией предложений в области</p>	<p>ПК-9.И-1. Составляет план и организует исследования экономических процессов</p>	<p>ПК-9.И-1.3-1 Знает методы сбора данных и подходы к расчету основных индикаторов развития экономики, методы анализа качественных и количественных данных</p> <p>ПК-9.И-1.У-1. Умеет формулировать цель, задачи, гипотезы исследования, использовать релевантные данные и методы анализа для проверки гипотез и</p>

государственной экономической политики и стратегических решений на микро- и макроуровне		достижения цели исследования
ПК-10. Способность самостоятельно осуществлять подготовку заданий и разработку проектных решений с учетом фактора неопределенности, разработку соответствующих методических и нормативных документов, а также предложений и мероприятий по реализации разработанных проектов и программ	ПК-10.И-1. Разрабатывает проектные решения и весь комплекс проектной документации	ПК-10.И-1.У-1. Умеет организовывать разработку составных частей проекта – в том числе паспорта проекта, включающего показатели результативности, этапы проекта, описание рисков и подходов к их снижению, а также дорожную карту, регламенты и технические задания, необходимые для реализации проекта
ПК-11. Способен оценивать риски и эффективность проектов с учетом фактора неопределенности	ПК-11.И-1. Осуществляет комплексную оценку проектов с учетом рисков и фактора неопределенности	ПК-11.И-1.3-1. Знает способы оценки разных типов эффективности проектов (бюджетной, социально-экономической)
МПК-1. Способность анализировать социально-экономическую ситуацию, выявлять проблемы и предлагать пути их решения посредством инструментов экономической политики	МПК-1.И-1. Использует релевантные данные и методы для оценки ситуации, анализа альтернативных путей решения проблем с учетом интересов стейкхолдеров	МПК-1.И-1.У-1. Умеет выявлять актуальные проблемы в разных сферах экономической политики
		МПК-1.И-1.У-2. Умеет определять стейкхолдеров и оценивать их интересы при анализе возможных путей решения актуальных проблем
МПК-3. Способность разрабатывать проекты программ социально-экономического развития на национальном, региональном, муниципальном и отраслевом уровнях на долгосрочный, среднесрочный и краткосрочный период	МПК-3.И-1. Разрабатывает программные документы для организаций, отраслей, территорий	МПК-3.И-1.3-1. Знает ключевые нормативные акты, регламентирующие программную деятельность в государственном управлении
		МПК-3.И-1.У-1. Умеет координировать цели, задачи, показатели результативности различных программных документов

4. Объем дисциплины по видам занятий

Объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов, из которых 52 академических часа составляет контактная работа с преподавателем, из них 28 академических часа – семинары, 24 академических часов – индивидуальная и групповая контактная работа, 56 академических часов составляет самостоятельная работа студента магистратуры.

5. **Формат обучения:** очная форма с использованием обучающей среды On.Econ, при необходимости допускается дистанционное проведение занятий с использованием технологии бизнес-конференции (ZOOM, Teams и прочее) и обучающей среды On.Econ
6. **Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и виды учебных занятий**

Наименование и краткое содержание разделов и тем дисциплины (модуля), Форма промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)	Всего, часы	Контактная работа (работа во взаимодействии с преподавателем) <i>Виды контактной работы, часы</i>			Самостоятельная работа обучающегося <i>Виды самостоятельной работы, часы</i>		
		Занятия семинарского типа	Групповые консультации	Индивидуальные консультации	Выполнение домашних заданий	Подготовка доклада	Подготовка проекта
Тема 1. Современные транспортные системы и их роль в экономическом развитии стран, регионов и городов	12	4		4	2		2
Тема 2. Влияние макроэкономической конъюнктуры на транспорт	12	2		2	4	2	2
Тема 3. Значение железнодорожного транспорта в развитии экономики России	14	2		2	4	2	4
Тема 4. Социально-экономическая эффективность высокоскоростных	14	4		4	2	2	2

транспортных систем							
Тема 5. Государственное регулирование, управление издержками и тарифная политика на транспорте	14	2		2	2	4	4
Тема 6. Эффективность инвестиций и модели государственно-частного партнерства	14	2		2	4		6
Тема 7. Беспроводная транспортная система - инновационная модель транспорта будущего	12	4		4	2		2
Тема 8. Мировые тренды и стратегическое развитие транспортных систем	12	4		4			4
Промежуточная аттестация (контроль): — презентация проекта и письменная работа	4	4		-			-
Всего	108	28		24			56

Краткое содержание тем дисциплины

Тема 1. Современные транспортные системы и их роль в экономическом развитии стран, регионов и городов

Понятие и сущность транспортной системы. Основные типы транспортных систем. Признаки и характеристики транспортных систем. Описание транспортной системы с позиции теории систем Людвиг фон Берталанфи. Условия развития современной транспортной системы России.

Вклад транспорта в ВВП. Транспорт как источник формирования добавленной стоимости. Транспорт как макроэкономический «барометр». Транспорт как катализатор развития промышленного и высокотехнологичного производства. Транспорт как стратегически важный сектор мировой экономики.

Ретроспективный анализ: трансформация экономики под воздействием эволюции транспорта. Влияние транспортных систем на распределение производительных сил в России. Городские транспортные системы и урбанизация.

Основная литература:

1. Лapidус Б.М., Мачерет Д.А., **Макроэкономическая роль железнодорожного транспорта: Теоретические основы, исторические тенденции и взгляд в будущее.** М. : КРАСАНД, 2014. (С. 85-135)
2. **Теория систем и системный анализ в управлении организациями:** Справочник: учеб. Пособие / под ред. В.Н. Волковой и А.А. Емельянова. –М.: Финансы и статистика; ИНФРА-М, 2012. (С. 3-40)
3. Kenneth Button, **Transport Economics**, 3rd Edition, Edward Elgar Publishing, 2010. (**Economic Characteristics of Transport**, 13-15)

Дополнительная литература:

1. **Transportation and Economic Development Challenges**, Edited by Kenneth Button, Aura Reggiani, Edward Elgar Publishing, 2011. (**The Role of Transportation**, 6-15)

Тема 2. Транспортные рынки. Влияние макроэкономической конъюнктуры на транспорт.

Сравнительная характеристика видов транспорта. Особенности организации транспортных рынков. Конкуренция как фактор развития рынка транспортных услуг. Структура грузооборота по видам транспорта. Структура пассажирооборота по основным видам транспорта общего пользования. Спрос и предложение на рынках грузовых и пассажирских перевозок. Эластичность спроса и ценовая эластичность.

Состояние макроэкономических показателей и индикаторов и их влияние на развитие транспорта. Прирост Валового Мирового Продукта. Вклад железнодорожного транспорта в формирование валового внутреннего продукта (ВВП).

Взаимосвязь уровня развития производства и объемов транспортного рынка. Взаимосвязь транспорта с другими отраслями экономики. Транспорт в межотраслевом балансе.

Трансформация рынка транспортных услуг под воздействием цифровой экономики. Влияние экономического кризиса на транспортные рынки. Создание корпорациями собственных логистических компаний и железнодорожной инфраструктуры.

Основная литература:

1. **Липидус Б.М., Мачерет Д.А., Макроэкономическая роль железнодорожного транспорта: Теоретические основы, исторические тенденции и взгляд в будущее.** М. : КРАСАНД, 2014. (С. 12-54)
2. **Позамантир Э.И. Вычислимое общее равновесие экономики и транспорта. Транспорт в динамическом межотраслевом балансе.** – М.: ПОЛИ ПРИНТ СЕРВИС, 2014. (С. 15-17, 41-54)
3. **Competition in the Railway Industry: An International Comparative Analysis.** José A. Gómez-Ibáñez, Ginés de Rus, Edward Elgar Publishing, 2006. (**Actors in the French System**, pp. 91-92; **Financial Relationships among the Actors**, pp. 93-94)

Дополнительная литература:

1. **David J. Sparling, Introduction to Transport Economics: Demand, Cost, Pricing, and Adoption**, Universal-Publishers, 2009. (**Demand for Passenger Transport**, 19-29; **Demand for Freight Transport**, 49-62; **Forms of Competitions**, 77-79; **Monopoly and Competition**, 86-95; **Measures of Efficiency**, 257-267).
2. **Razumovskaya, E.M., Lapidus, L.V., Mishakin, T.S., Popov, M.L. Features and peculiarities of the Russian passenger rail market development.** 2014, Mediterranean Journal of Social Sciences, (18 SPEC. ISSUE), 165-170.
3. **Transportation and Economic Development Challenges**, Edited by Kenneth Button, Aura Reggiani, Edward Elgar Publishing, 2011. (**The Role of Transportation**, 6-15)

Тема 3. Значение железнодорожного транспорта в развитии экономики России.

Реформирование железнодорожного транспорта: задачи, этапы, проблемы. Алгоритм институциональных преобразований на железнодорожном транспорте. Мишень демонополизации.

Железные дороги: Россия и мир. Транспортная мобильность населения РФ. Железнодорожные перевозки на пространстве 1520.

Железнодорожный транспорт как самый «зеленый» вид транспорта (eco-friendly). Показатели деятельности ОАО «РЖД». ОАО «РЖД» как крупнейший работодатель РФ.

Сегменты рынка пассажирских железнодорожных перевозок: дальнего следования; пригородное сообщение; международные перевозки; высокоскоростное сообщение. Емкость рынка пассажирских железнодорожных перевозок и пассажирооборот. Доля рынка основных перевозчиков. Показатели деятельности ОАО «ФПК».

Структура рынка грузовых железнодорожных перевозок по классам перевозимых грузов.

Условия конкуренции на рынке железнодорожных перевозок. Монополия. Конфигурация рынка подвижного состава. Монополия.

Состояние железнодорожной инфраструктуры на территории России.

Влияние электронной коммерции на скорость доставки покупок железнодорожным транспортом.

Основная литература:

1. Аксёненко Н.Е., Липидус Б.М., Мишарин А.С. **Железные дороги России: от реформы к реформе.** – М.: Транспорт, 2001. С. 9-328.
2. Липидус Б., Мачерет Д. **Макроэкономический аспект эволюции железнодорожного транспорта.** Вопросы экономики. №3, 2011. С. 124-137.
3. Липидус Б.М. **Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений (системный анализ).** – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Изд-во МГУ, 2001. С. 13-108.

Дополнительная литература:

1. **Роль Транссиба в развитии российской и мировой экономики.** Материалы Международной научно-технической конференции / Москва, Государственный Кремлевский дворец / 28 июля 2001 г. М. : 2001. (С. 5-17, 122-124).
2. **David J. Sparling, Introduction to Transport Economics: Demand, Cost, Pricing, and Adoption,** Universal-Publishers, 2009. (**Forms of Competitions, 77-79; Monopoly and Competition, 86-95**)
3. **Fumio Kurosaki, An Analysis of Vertical Separation of Railways,** Submitted in accordance with the requirements for the degree of Doctor of Philosophy, The University of Leeds, Institute for Transport Studies. May, 2008. (**Characteristics of the Railway Industry, pp. 9-41**)
4. **Razumovskaya, E.M., Lapidus, L.V., Mishakin, T.S., Popov, M.L. Features and peculiarities of the Russian passenger rail market development.** 2014, Mediterranean Journal of Social Sciences, (18 SPEC. ISSUE), 165-170.
5. **Regulatory Reform of Railway in Russia,** European Conference of Ministers of Transport, OECD Publishing, 2004. (**Rail Markets in the Russian Federation, 17-30**)
6. Vassilios A. Profillidis, **Railway Management and Engineering,** Ashgate Publishing, Ltd., 2006. (**Railways in the era of monopoly and competition, 3-21**)
7. **Annual Report JSCo Russian Railways 2015. (Main achievements of Russian Railways, 9-17).**

Тема 4. Социально-экономическая эффективность высокоскоростных транспортных систем.

Виды высокоскоростных транспортных систем. Основные признаки высокоскоростных магистралей (ВСМ). Скорость как экономическая категория. Конкурентоспособность высокоскоростного транспорта. Развитие инфраструктуры ВСМ. Протяженность ВСМ в мире и России. Парк подвижного состава.

Инвестиции в строительство ВСМ. Источники финансирования. Прямые и косвенные эффекты от ВСМ. Высокоскоростные магистрали как основа устойчивых транспортных систем.

Высокоскоростной железнодорожный транспорт как драйвер роста рынка пассажирских перевозок (Европейский Союз). Мировой опыт создания сети высокоскоростных магистралей: Japan's Shinkansen, France's TGV (Train à Grande Vitesse), Spain's AVE (Alta Velocidad Española), Germany's ICE (Inter-City Express) и др.

Предпосылки развития ВСМ в России. Реализация проекта ВСМ Москва-Казань. Объем инвестиций. Создание рабочих мест. Динамика внутреннего регионального продукта субъектов

России по прохождению магистрали ВСМ «Москва – Казань».

Инновационные высокоскоростные транспортные системы. Городской общественный транспорт будущего с использованием системы MagLev. Беспроводной трамвай. Технология Super-MagLev. Инновационный общественный транспорт будущего SkyTran. Инновационный пассажирский транспорта Hyperloop («Гиперпетля»). Инновационный вид транспорта: поезд-самолет. Системы персонального скоростного транзита.

Основная литература:

1. Лapidус Б. М., Лapidус Л. В. **Железнодорожный транспорт: философия будущего.** – М.: Прометей, 2015. С. 17-31.
2. Лapidус Л. В., Лapidус Б. М. **Социально-экономические предпосылки развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России** // Вестник Московского университета. Серия 6: Экономика. — 2014. — № 6. — С. 52-63.
3. Полякова Л.В. Л. В. **Социально-экономические эффекты высокоскоростного железнодорожного сообщения** // Экономика железных дорог. — 2013. — № 12.

Дополнительная литература:

1. **David J. Sparling, Introduction to Transport Economics: Demand, Cost, Pricing, and Adoption**, Universal-Publishers, 2009. (The Future of Transport by Mode, 367-393)
2. Vassilios A. Profillidis, **Railway Management and Engineering**, Ashgate Publishing, Ltd., 2006. (**High Speeds and Magnetic Levitation**, 24-34)
3. **Economic Analysis of High Speed Rail in Europe**, Ignacio Barrón Javier Campos Philippe Gagnepain Chris Nash Andreu Ulied Roger Vickerman – Edited by Ginés de Rus, Fundación BBVA, 2009. (**Towards an economic definition of high speed railways**, pp. 20-23, **The costs of building HSR infrastructure**, pp. 23-26, **The costs of operating HSR services**, pp. 23-27, **The external costs of HSR**, pp. 27-30, **HSR demand: evolution and perspectives**, pp.30-32, **Project characteristics**, pp. 34-37, **Economic impacts of HSR**, pp. 96-103)
4. **Passenger Rail Transport in Japan: High-Speed Rail in Japan, High-Speed Trains of Japan, Named Passenger Trains of Japan**, General Books LLC, 2010.

5. **Passenger Rail Transport in Germany:** German Regional Rail Systems, High-Speed Rail in Germany, Light Rail in Germany, General Books LLC, 2010.
6. **High-Speed Rail in Japan:** Shinkansen, General Books LLC, 2010.
7. **High-Speed Rail in Germany:** Thalys, Intercity-Express, Henschel-Wegmann Train, Dr 18 201, Schienenzeppelein, Allersberg-Express, General Books LLC, 2010.
8. **High-Speed Rail in France:** Tgv, Intercity-Express, Transmission Voie-Machine, General Books LLC, 2011.

Тема 5. Государственное регулирование, управление издержками и тарифная политика на транспорте.

Виды государственного регулирования на транспорте. Естественные монополии на транспортном рынке. Регулируемый и дерегулируемый сегменты. Система государственного управления транспортом в РФ. Механизмы государственного регулирования транспортной деятельности. Обеспечение и контроль качества транспортных услуг.

Особенности формирования себестоимости на транспорте. Ценообразование на транспортную продукцию на внутрироссийском и международном рынках. Взаимосвязь спроса и предложения. Ценовая эластичность в сегментах пассажирских и грузовых перевозок. Инновации как инструмент снижения издержек.

Основы тарифообразования. История и современное состояние тарифов на железнодорожном транспорте. Методы формирования тарифов на транспорте. Транспортные издержки и себестоимость перевозимых товаров. Доля затрат на транспортировку в совокупных издержках в России и других странах мира.

Инфраструктурная составляющая железнодорожных тарифов и ограниченная пропускная способность. Совершенствование механизмов тарифного регулирования на транспорте. Современные модели ценообразования на пользование инфраструктурой (зарубежный опыт).

Основная литература:

1. **Липидус Б.М. Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений (системный анализ).** – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Изд-во МГУ, 2001. С. 109-183.
2. **Статистический отчет о результатах деятельности на инфраструктуре ОАО «РЖД» за январь-декабрь 2015 года.** Управление анализа и статистики, 2015.
3. **Экономика железнодорожного транспорта: учебник / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, В.А. Токарев и др.; под ред. Н.П. Терёшиной, Б.М. Липидуса.** – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. (себестоимость железнодорожных перевозок, 445-466; Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте, 467-477).

Дополнительная литература:

1. **Annual Report JSCo Russian Railways 2015.** (Tariff policy, 28-31; Analysis of financial results, 132-161).

Тема 6. Эффективность инвестиций на транспорте и модели государственно-частного партнерства.

Социально-экономическая эффективность транспортных систем. Объемы инвестиций в развитие транспортной системы РФ. Особенности возврата инвестиций в инфраструктуру транспорта. Виды эффектов от капитальных вложений в транспортную инфраструктуру.

Классификация инфраструктурных проектов на основе критерия удовлетворения потребностей основных стейкхолдеров. Роль транспортных инфраструктурных проектов в создании условий для развития экономики. Инфраструктурные ограничения и макроэкономические потери. Создание инфраструктурных резервов для сглаживания колебаний спроса на перевозки под воздействием ценовых факторов. Роль государства в создании инфраструктурных резервов.

Инвестиционная программа ОАО «РЖД». Совокупные инвестиции ОАО «РЖД» в пригородный железнодорожный транспорт. Инвестиционная программа ГУП «Московский метрополитен». Инвестиции в Московское центральное кольцо.

Модели государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов. Инновационные подходы к разработке и реализации инфраструктурных проектов. Управление инвестициями в инфраструктуру транспорта с учетом неопределенности и рисков.

Основная литература:

1. **Орешин В.П. Модернизация экономики России:** монография / В.П. Орешин. – М. : РИОР : ИНФРА-М, 2017. (Глава 11. Модернизация инфраструктурного комплекса, 157-180; Глава 12. Плановое воздействие государства на ход модернизации экономики, 181-191).
2. **Оценка крупных инфраструктурных проектов. Задачи и решения. Разработки в рамках проектов ЦСР.** Фонд «Центр стратегических разработок». – Москва – 2013. (С. 6-27)
3. **Позамантир Э.И. Вычислимое общее равновесие экономики и транспорта. Транспорт в динамическом межотраслевом балансе.** – М.: ПОЛИ ПРИНТ СЕРВИС, 2014. (С. 30-40)

Дополнительная литература:

2. **Экономика железнодорожного транспорта:** учебник / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, В.А. Токарев и др.; под ред. Н.П. Терёшиной, Б.М. Лapidуса. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. (Экономическая оценка эффективности инноваций и инвестиций на железнодорожном транспорте, 161-197).
3. **Annual Report JSCo Russian Railways 2015. (Management of investment activities, 114-131, Analysis of financial results, 132-161).**

Тема. 7. Бесшовная транспортная система - инновационная модель транспорта будущего.

Мультимодальная бесшовная транспортная система. Природа и сущность бесшовной транспортной системы. Целевые ориентиры и признаки бесшовной перевозки. Требования к интермодальной интеграции в новых экономических условиях. Комбинации видов транспорта как технологических элементов бесшовной транспортной системы в разных странах.

Бесшовная транспортная система и цифровая экономика – основа роста подвижности населения и сокращения пространственных разрывов.

Инновационные транспортные продукты, обеспечивающие ускорение железнодорожной доставки. Эластичность спроса по времени.

Гладкость мультимодальной бесшовной транспортной системы. Условия обеспечения гладкости бесшовной транспортной системы.

Ключевые показатели и детерминанты качества бесшовной транспортной системы. Корреляция уровней удовлетворенности и лояльности грузоотправителей с гладкостью бесшовной транспортной системы. Методики оценки качества бесшовной транспортной услуги: оценка интегрального уровня удовлетворенности (Customer Satisfaction Index, CSI); оценка индекса лояльности NPS (Net Promoter Score) Фреда Рейчельда; оценка качества электронных услуг по методике e-SQMSU (Electronic Service Quality Lomonosov Moscow State University).

Выявление нормативных значений - стандартов (Electronic Service Quality Indicators, e-SQI). Стандарты транспортного обслуживания пассажиров (Transport Service Quality Indicators, TSQI).

«Умная» инфраструктура. Межтранспортные интерфейсы: вокзальные комплексы, пограничные переходы, транспортные терминалы, логистические центры, информационные платформы. Роль логистических операторов 1PL, 2PL, 3PL, 4PL в создании бесшовной транспортной услуги. Межтранспортная информационная инфраструктура.

Основная литература:

1. **Евразийская интеграция: современные вызовы и новые горизонты.** Ежегодный доклад интеграционного клуба при Председателе Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации за 2016 год. Издание Совета Федерации. (С. 8-115).
2. *Липидус Л. В., Липидус Б. М. Гладкая бесшовная транспортная система – инновационная модель будущего: природа, сущность, детерминанты качества // Вестник Московского университета. Серия 6. Экономика. — 2017. — № 2.*
3. **Липидус Б.М., Липидус Л.В. Гладкая бесшовная транспортная система как инструмент повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.** Экономика железных дорог. №10, 2016. С. 27-37.

Дополнительная литература:

1. **Липидус Л.В. Влияние электронной экономики на железнодорожный транспорт /** Современные проблемы управления экономикой транспортного комплекса России: конкурентоспособность, инновации и экономический суверенитет. Труды международной научно-практической конференции. – М.: МИИТ. 2015.
2. **Липидус Л.В. Электронная экономика: новые возможности для бизнеса.** Перспективы развития электронного бизнеса и электронной коммерции. Материалы II Межфакультетской научно-практической конференции молодых ученых: Москва, МГУ имени М. В. Ломоносова, экономический факультет; 25 ноября 2015 г.: Доклады и выступления / Под ред. д.э.н. Л. В. Липидус. — М.: Экономический факультет МГУ имени М. В. Ломоносова, 2016. С. 4-11.
3. **Aladwania A. M., Palvia P. C. - Developing and validating an instrument for measuring user-perceived Web quality //** Information and Management - 2002, № 39, p. 467– 476.
4. **Chang H., Wang Y., Yang W. - The impact of e-service quality, customer satisfaction and loyalty on e-marketing: Moderating effect of perceived value”//** Total Quality Management, - 2009, №20, p. 423-443.
5. **Parasuraman A. - A conceptual model of service quality and its implications for future research ** Journal of Marketing - 1985, № 49, p. 41-50.

Тема 8. Мировые тренды и стратегическое развитие транспортных систем.

Интермодальность. Ко-модальность. Рост потребности в высоких скоростях и сокращении пространственных разрывов. Развитие высокоскоростных магистралей (ВСМ). Стратегические цели ЕС в области транспорта. Цели программы Transport 2050. Создание «Единой европейской транспортной зоны» (Single European Transport Area). Стратегический план развития европейской транспортной инфраструктуры.

Стратегическое планирование на транспорте. Глобальное видение развития железнодорожного транспорта до 2050 года (UIC). Стратегия

развития транспорта России до 2030 года и мировые тренды стратегического планирования на транспорте.

Стратегическое развитие железнодорожного транспорта в России до 2030 г. Мультипликативный эффект от реализации Стратегии. Плотность железнодорожной сети к 2030 г. Транспортное обеспечение регионов и новых точек экономического роста. Стимулирование развития транспортного машиностроения на основе формирования долгосрочного заказа. Обеспечение системного роста качества и безопасности перевозок. Повышение общей конкурентоспособности российской экономики.

Перспективные транспортные коридоры. Транзитные перевозки в транспортных коридорах. Концепция Трансевразийского пояса развития (ТЕПР) как фундамента нового этапа развития экономики России. Геополитическое значение инициативы «Один пояс – один путь».

Транспорт будущего: предпосылки развития, источники финансирования и возможность окупаемости. Перспективная архитектура транспортной системы с использованием

вакуумно-левитационных и традиционных транспортных систем. Железнодорожный канал: новая концепция сухого канала. Вектор развития модели финансирования транспортной науки.

Основная литература:

1. **Липидус Л.В. Стратегические приоритеты повышения качества электронных услуг.** В сборнике Международной научной конференции «Ломоносовские чтения-2016». «Экономическая наука и развитие университетских научных школ» (к 75-летию экономического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова): Сборник статей / Под ред. А. А. Аузана, В. В. Герасименко, Экономический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова Москва, 2016. С. 519-525.
2. **Липидус Л.В. Повышение качества услуг социальной сферы в современных условиях.** Современные проблемы сервиса и туризма. №2, 2014.
3. **Липидус Л.В. Электронные технологии как инструмент управления инновационной мобильностью пассажиров.** Экономика железных дорог, №12. 2015.

Дополнительная литература:

1. **Стратегическое развитие железнодорожного транспорта в России** / сост., авт. Комментарий Б.М. Липидус, Д.А. Мачерет, Ю.В. Елизарьев, Ф.С. Пехтерев, В.А. Максимушкин / под ред. Б.М. Липидуса. – М.: МЦФЭР, 2008. – 304 с. – (Приложение к журналу «Экономика железных дорог», 2008). С. 5-227)
2. **Annual Report JSCo Russian Railways 2015. (Development Strategy of the Russian Railways, 32-47)**
3. **David J. Sparling, Introduction to Transport Economics: Demand, Cost, Pricing, and Adoption**, Universal-Publishers, 2009. (The Future of Transport by Mode, 367-393)
4. **Vassilios A. Profillidis, Railway Management and Engineering**, Ashgate Publishing, Ltd., 2006. (High Speeds and Magnetic Levitation, 24-34)

7. Фонд оценочных средств для оценивания результатов обучения по дисциплине

7.1. Примеры оценочных средств:

Результаты обучения по дисциплине	Виды оценочных средств
ПК-4.И-1.3-1. Знает современные методы и методики преподавания профильных дисциплин, в том числе новые информационные технологии	Разноуровневые задачи и задания Научно-исследовательский проект
ПК-9.И-1.3-1 Знает методы сбора данных и подходы к расчету основных индикаторов развития экономики, методы анализа качественных и количественных данных	Разноуровневые задачи и задания Научно-исследовательский проект Аналитическая записка
ПК-9.И-1.У-1. Умеет формулировать цель, задачи, гипотезы исследования, использовать релевантные данные и методы анализа для проверки гипотез и достижения цели исследования	Разноуровневые задачи и задания Научно-исследовательский проект
ПК-10.И-1.У-1. Умеет организовывать разработку составных частей проекта – в том числе паспорта проекта, включающего показатели результативности, этапы проекта, описание рисков и подходов к их снижению, а также дорожную карту, регламенты и технические задания, необходимые для реализации проекта	Разноуровневые задачи и задания Научно-исследовательский проект Аналитические записки/отчеты Модерируемые научные дискуссии Разбор конкретных кейсов
ПК-11.И-1.3-1. Знает способы оценки разных типов эффективности проектов (бюджетной, социально-экономической)	Разноуровневые задачи и задания Научно-исследовательский проект Аналитические записки/отчеты Модерируемые научные дискуссии Разбор конкретных кейсов
МПК-1.И-1.У-1. Умеет выявлять актуальные проблемы в разных сферах экономической политики	Аналитические записки/отчеты Модерируемые научные дискуссии Письменные контрольные работы в ходе триместра Письменные экзамены Разбор конкретных кейсов
МПК-1.И-1.У-2. Умеет определять стейкхолдеров и оценивать их интересы при анализе возможных путей решения актуальных проблем	Разноуровневые задачи и задания Научно-исследовательский проект Аналитическая записка
МПК-3.И-1.3-1. Знает ключевые нормативные акты, регламентирующие программную деятельность в государственном управлении	Контрольная работа Устный опрос

МПК-3.И-1.У-1. Умеет координировать цели, задачи, показатели результативности различных программных документов

Разноуровневые задачи и задания
Научно-исследовательский проект

7.2. Критерии оценивания (баллы) по дисциплине:

Виды оценочных средств	Баллы
Участие в научной дискуссии	30
Проблемные и аналитические доклады	20
Индивидуальные контрольно-аналитические задания	20
Итоговая презентация проекта	50
Письменная итоговая работа	30
Итого (3 кредита * 50 баллов):	150 баллов

7.3. Оценка по дисциплине выставляется, исходя из следующих критериев:

Оценка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
<i>Отлично</i>	127,5	150
<i>Хорошо</i>	97,5	127,4
<i>Удовлетворительно</i>	60	97,4
<i>Неудовлетворительно</i>	30	59,9

Примечание: в случае, если магистрант за триместр набирает менее 20% баллов от максимального количества по дисциплине, то уже на промежуточном контроле (и далее на пересдачах) действует следующее правило сдачи: «магистрант может получить только оценку «Удовлетворительно», и только если получит за промежуточный контроль, включающий весь материал дисциплины, не менее, чем 85% от баллов за промежуточный контроль».

7.4. Типовые задания и иные материалы, необходимые для оценки результатов обучения:

В процессе обучения используются следующие образовательные технологии:

Для проведения занятий со студентами используются:

1. технология критического мышления;
2. проектная деятельность;
3. дискуссионные технологии;

4. проведение тренинг-сессий;
5. разбор видеокейсов;
6. компьютерные технологии.

В рамках изучения дисциплины предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Изучение дисциплины предусматривает прослушивание лекций преподавателя, активное участие в семинарских занятиях и выполнение самостоятельной работы, на которую отводится более 80% объема учебного времени. Самостоятельная работа предполагает более детальное исследование тем, содержащихся в дисциплине, подготовку к семинарским занятиям, включая разбор кейсов и развитие навыков использования современных программных средств для поддержки и принятия решений.

Во время занятий обучающиеся участвуют в дискуссиях, ролевых играх, решают кейсы, выполняют puzzle задания, готовят дайджест мировой прессы и выступают с презентациями и с аналитическими докладами

Следует отметить, что для приобретения более глубоких знаний по изучаемой дисциплине нельзя ограничиваться только рекомендуемыми преподавателем программными средствами и информационными ресурсами. В этих целях был сформирован список дополнительной литературы, представленных на официальных интернет-порталах администраций, сайтами компаний, профессиональными, тематическими чатами и форумами, аудио и видео конференциями, справочниками, периодическими и непериодическими изданиями.

Примерные темы докладов

№	Название доклада
1	Условия развития современной транспортной системы России
2	Транспорт как макроэкономический «барометр»
3	Городские транспортные системы и урбанизация
4	Конкуренция как фактор развития рынка транспортных услуг
5	Трансформация рынка транспортных услуг под воздействием цифровой экономики
6	Создание корпорациями собственных логистических компаний и железнодорожной инфраструктуры
7	Железные дороги: Россия и мир
8	Показатели деятельности ОАО «РЖД»
9	Влияние электронной коммерции на скорость доставки покупок железнодорожным транспортом
10	Виды высокоскоростных транспортных систем.
11	Высокоскоростные магистрали как основа устойчивых транспортных систем
12	Мировой опыт создания сети высокоскоростных магистралей: Japan's Shinkansen,

№	Название доклада
	France's TGV (Train à Grande Vitesse), Spain's AVE (Alta Velocidad Española), Germany's ICE (Inter-City Express) и др.
13	Система государственного управления транспортом в РФ
14	Инновации как инструмент снижения издержек
15	Современные модели ценообразования на пользование инфраструктурой (зарубежный опыт)
16	Роль транспортных инфраструктурных проектов в создании условий для развития экономики
17	Модели государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов
18	Инновационные подходы к разработке и реализации инфраструктурных проектов
19	Мультимодальная бесшовная транспортная система
20	Бесшовная транспортная система и цифровая экономика – основа роста подвижности населения и сокращения пространственных разрывов
21	Ключевые показатели и детерминанты качества бесшовной транспортной системы
22	Развитие высокоскоростных магистралей (ВСМ)
23	Стратегия развития транспорта России до 2030 года и мировые тренды стратегического планирования на транспорте
24	Транспорт будущего: предпосылки развития, источники финансирования и возможность окупаемости

Примерные темы проектов

№	Название проекта
1	Цифровая трансформация Union Pacific
2	Цифровая трансформация Japan Railway
3	Экосистема мобильности Daimler AG и BMW Group
4	Бизнес-модель FlixMobility GmbH
5	Экосистема мобильности Яндекс

7.5. Методические рекомендации и требования к выполнению заданий:

1. Участие в научной дискуссии

Научная дискуссия представляет собой обсуждение заданным темам на протяжении всего курса дисциплины.

Для удобства организации дискуссии студенты могут быть распределены по группам. Первичное распределение студентов по группам задается преподавателями случайно и вывешивается на оп.есоп в начале курса. Студенты могут по взаимному согласию переходить из одной группы в другую при условии сохранения общей численности каждой из групп.

Команды готовят аргументацию, поддерживающую их позицию. Команда должна сосредоточиться на представлении только экономической аргументации – включая эмпирические данные.

Максимально возможное количество баллов за участие в научной дискуссии – 30 баллов.

2. Проблемные и аналитические доклады

Каждый студент в течение курса должен представить доклад по выбранной теме, анализирующий научный вопрос или раскрывающий проблему.

Доклад готовится в письменном виде и затем защищается во время семинаров в виде небольшой презентации. Длительность доклада 10-15 минут.

Максимально возможное количество баллов за итоговую презентацию проекта – 20 баллов.

3. Индивидуальные контрольно-аналитические задания

Индивидуальные задания даются по усмотрению преподавателя выбранным студентам по конкретным вопросам или темам курса.

Максимально возможное количество баллов за контрольно-аналитические задания – 20 баллов.

4. Итоговая презентация проекта

Итоговая презентация проекта предполагает защиту проекта студентов на финальных занятиях. Проект может быть подготовлен как группой студентов (до 3 человек), так и студентом индивидуально.

Презентация проекта состоит из самостоятельной/групповой аналитической и практической работы в течение курса, представленной в виде презентации ppt или на доске совместного пользования Migo.

Время на итоговую презентацию проекта 15 минут.

Максимально возможное количество баллов за итоговую презентацию проекта – 50 баллов.

5. Письменная итоговая работа

Письменная итоговая работа выполняется студентами на последнем семинаре. Работа включает в себя 10 вопросов по темам курса и

предполагает открытые/развернутые ответы студентов.

Максимально возможное количество баллов за письменную итоговую работу – 30 баллов.

8. Ресурсное обеспечение

8.1. Перечень основной и дополнительной литературы

Основная литература:

1. Лapidус Б. М., Лapidус Л. В. Железнодорожный транспорт: философия будущего. – М.: Прометей, 2015. – 232 с.
2. Лapidус Б.М., Мачерет Д.А., Макроэкономическая роль железнодорожного транспорта: Теоретические основы, исторические тенденции и взгляд в будущее. М. : КРАСАНД, 2014. – 234 с.
3. Левитин, И.Е. Развитие государственно-честного партнерства на транспорте/ И.Е. Левитин. – Москва: ВИНТИ РАН, 2010. – 444 с.
4. Оценка крупных инфраструктурных проектов. Задачи и решения. Разработки в рамках проектов ЦСР. Фонд «Центр стратегических разработок». – Москва – 2013.
5. Позамантур Э.И. Вычислимое общее равновесие экономики и транспорта. Транспорт в динамическом межотраслевом балансе. – М.: ПОЛИ ПРИНТ СЕРВИС, 2014. – 280 с.
6. David J. Sparling, Introduction to Transport Economics: Demand, Cost, Pricing, and Adoption, Universal-Publishers, 2009.

Дополнительная литература:

1. Аксёненко Н.Е., Лapidус Б.М., Мишарин А.С. Железные дороги России: от реформы к реформе. – М.: Транспорт, 2001. – 235 с.
2. Балалаев А. С. Основы маркетинга на транспорте: учебное пособие: 2-е изд. перераб. и доп. /А.С. Балалаев, С.А. Балалаев, И.И. Климентьева. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2012. – 162 с.
3. Балалаев, А.С. Технология работы операторских и экспедиторских компаний: учеб. пособие / А.С. Балалаев, Е.И. Гарлицкий. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2014. – 114 с.
4. Бочкарев, А.А. Планирование и моделирование цепи поставок – М.: Альфа-Пресс, 2008. – 192 с.
5. Бубнова, Г.В. Информационный менеджмент и электронная коммерция на транспорте: учебное пособие/ Г.В. Бубнова, Л.П. Левицкая, И.И. Дроздова и др. – М.: ФГОУ «УМЦ ЖДТ», 2013. – 463с.
6. Варнаровский, В.Г. Государственно-частное партнерство: теория и практика / В.Г.Варнаровский, А.В.Клименко, В.А.Королев и др.; Гос. ун-т – Высшая школа экономики. – М.: Изд. Дом Гос. ун-та – Высшей школы экономики, 2010. – 287 с.
7. Волков, М. Логистика в России: новые пути раскрытия потенциала / М. Волков, О. Дунаев, Д. Ежов и др. – М. : The Boston Consulting Group, 2014. – 40 с.

8. Винокуров В.А., Галенко А.А., Горелов А.Т., Фионов А.Н. Под редакцией Винокурова В.А. Наземный транспорт на новых технологических принципах: Монография – М.: МИИТ, 2004, часть I – 185 с.
9. Винокуров В.А., Галенко А.А., Горелов А.Т., Фионов А.Н. Под редакцией Винокурова В.А. Наземный транспорт на новых технологических принципах: Монография – М.: МИИТ, 2004, часть II – 140 с.
10. Герами В. Д., Колик А. В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: учебник и практикум для академического бакалавриата/ – М.: Издательство Юрайт, 2014. – 510 с. – Серия: Бакалавр. Академический курс. (Режим доступа: <http://www.biblio-online.ru/book/1A6368E2-DEA6-41F0-A982-45237F1DA391>).
11. Евразийская интеграция: современные вызовы и новые горизонты. Ежегодный доклад интеграционного клуба при Председателе Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации за 2016 год. Издание Совета Федерации.
12. Журавлева, Н.А. Экономика рынка транспортных услуг: учеб. пособие/ Н.А. Журавлева. – СПб.: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. – 79 с.
13. Каталевский, Д. Ю. Основы имитационного моделирования и системного анализа в управлении: учебное пособие; 2-е изд., перераб. и доп./ Д.Ю. Каталевский. – М.: Издательский дом «Дело» РАНХиГС, 2015. – 496 с.
14. Комарова, В.В. Ценообразование на транспорте : учеб. пособие / В. В. Комарова, О. Б. Кадурова. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2006. – 133 с.
15. Лapidус Б. Железнодорожный бизнес. Как встать на главный путь. – М.: Изд-во Гудок, 2008. – 384 с.
16. Лapidус Б. М. Техническая политика как инструмент реализации экономической стратегии на железнодорожном транспорте. Подходы и методологии: Монография. – М.: Маршрут, 2004. – 208 с.
17. Лapidус Б.М. Экономические проблемы управления железнодорожным транспортом России в период становления рыночных отношений (системный анализ). – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Изд-во МГУ, 2001. – 301 с.
18. *Лapidус Л.В.* Влияние электронной экономики на железнодорожный транспорт // Сборник трудов Международной научно-практической конференции: Современные проблемы управления экономикой транспортного комплекса России: конкурентоспособность, инновации и экономический суверенитет. — МИИТ, 2015.
19. Лapidус Л.В., Лapidус Б.М. Гладкая бесшовная транспортная система – инновационная модель будущего: природа, сущность, детерминанты качества // Вестник Московского университета. Серия 6. Экономика. — 2017. — № 2.
20. Лapidус Л.В., Лapidус Б.М. Гладкая бесшовная транспортная система как инструмент повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта // Экономика железных дорог. — 2016. — № 10. — С. 27–37.
21. Лapidус Л.В., Лapidус Б.М. Социально-экономические предпосылки развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России // Вестник Московского университета. Серия 6: Экономика. — 2014. — № 6. — С. 52-63.
22. Лapidус Л.В. Стратегические приоритеты повышения качества электронных услуг. В сборнике Международной научной конференции «Ломоносовские чтения-2016». «Экономическая наука и развитие университетских научных школ» (к 75-летию

- экономического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова): Сборник статей / Под ред. А. А. Аузана, В. В. Герасименко, Экономический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова Москва, 2016. С. 519-525.
23. Лapidус Л.В. Повышение качества услуг социальной сферы в современных условиях. Современные проблемы сервиса и туризма. №2, 2014.
 24. Лapidус Л. В. Электронные технологии как инструмент управления инновационной мобильностью пассажиров // Экономика железных дорог. — 2015. — № 11. — С. 50-59.
 25. Лapidус Л.В. Электронная экономика: новые возможности для бизнеса. Перспективы развития электронного бизнеса и электронной коммерции. Материалы II Межфакультетской научно-практической конференции молодых ученых: Москва, МГУ имени М. В. Ломоносова, экономический факультет; 25 ноября 2015 г.: Доклады и выступления / Под ред. д.э.н. Л. В. Лapidус. — М.: Экономический факультет МГУ имени М. В. Ломоносова, 2016. С. 4-11.
 26. Лapidус Л.В., Сыродоева Т.И. Дополнительное образование как фактор развития человеческого капитала в организациях железнодорожного транспорта // Вестник ВНИИЖТ. — 2015. — № 6. — С. 39–44.
 27. Мачерет Д.А., Чернигина И.А. Экономические проблемы грузовых железнодорожных перевозок. – М.: МЦФЭР, 2004. – 240 с. – (Приложение к журналу «Экономика железных дорог», 2004).
 28. Методическое обеспечение рыночных механизмов экономического управления на железнодорожном транспорте: Монография / Б.М. Лapidус, Д.А. Мачерет, А.В. Рышков и др.; Под ред. Б.М. Лapidуса, Д.А. Мачерета. – М.: МЦФЭР, 2007. – 160 с. – (Приложение к журналу «Экономика железных дорог», 2007).
 29. Моисеева, Н.К. Экономические основы логистики: учебник / Н.К. Моисеева; под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – 528 с. <http://znanium.com/bookread.php?book=370959>
 30. Научное обеспечение инновационного развития и повышения эффективности деятельности железнодорожного транспорта: коллективная монография членов и научных партнеров Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» / под ред. Б.М. Лapidуса. – М.: Mittel Press, 2014. – 288 с.
 31. Осипов Г.В., Садовничий В.А., Якунин В.И. Интегральная Евразийская инфраструктурная система как приоритет национального развития страны. – М.: М.: ИСПИ РАН, 2013. – 62 с.
 32. Оценка крупных инфраструктурных проектов. Задачи и решения. Разработки в рамках проектов ЦСР. Фонд «Центр стратегических разработок». – Москва – 2013.
 33. Панова, Ю.Н. Имитационное моделирование интермодального терминала: учебно-метод. пособие / Ю.Н. Панова, Е.К. Коровяковский, Ю.В. Коровяковская, А.С. Бессолицын – СПб. : Петербургский гос. ун-т путей сообщения Импер. Александра I, 2016. – 16 с.
 34. Позамантур Э.И. Вычислимое общее равновесие экономики и транспорта. Транспорт в динамическом межотраслевом балансе. – М.: ПОЛИ ПРИНТ СЕРВИС, 2014. – 280 с.

35. Полякова Л.В. Социально-экономические эффекты высокоскоростного железнодорожного сообщения // Экономика железных дорог. — 2013. — № 12.
36. Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте с комментариями / Составители и авторы комментариев: А.С. Мишарин, А.В. Шаронов, Б.М. Лапидус, П.К. Чичагов, Н.М. Бурносков, Д.А. Мачерет. – М.: МЦФЭР, 2001. – 240 с.
37. Роль Транссиба в развитии российской и мировой экономики. Материалы Международной научно-технической конференции / Москва, Государственный Кремлевский дворец / 28 июля 2001 г. М. : 2001.
38. Сакс Дж.Д., Ларрен Ф.Б. Макроэкономика. Глобальный подход: Пер. с англ. – М.: Дело, 1999. – 848 с.
39. Стратегическое развитие железнодорожного транспорта в России / сост., авт. Комментарий Б.М. Лапидус, Д.А. Мачерет, Ю.В. Елизарьев, Ф.С. Пехтерев, В.А. Максимушкин / под ред. Б.М. Лапидуса. – М.: МЦФЭР, 2008. – 304 с. – (Приложение к журналу «Экономика железных дорог», 2008).
40. Статистический отчет о результатах деятельности на инфраструктуре ОАО «РЖД» за январь-декабрь 2015 года. Управление анализа и статистики, 2015.
41. Телегина, В.А. Коммерческо-правовое обеспечение грузовых перевозок : учеб. пособие / В.А. Телегина. – Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015. – 116 с.
42. Теория систем и системный анализ в управлении организациями: Справочник: учеб. Пособие / под ред. В.Н. Волковой и А.А. Емельянова. –М.: Финансы и статистика; ИНФРА-М, 2012.
43. Транспортная наука: инновационные решения для бизнеса. Тезисы докладов на международном форуме. 22-23 марта 2011 г., Москва. / Под редакцией д.э.н., профессора Б.М. Лапидуса. – Москва, 2011. Научное издание.
44. Фундаментальные исследования для долгосрочного развития железнодорожного транспорта: сб. тр. трудов членов и научных партнеров Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» / под ред. Б.М. Лапидуса. – М.: Интекст, 2013. – 280 с.
45. Экономика железнодорожного транспорта: учебник / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, В.А. Токарев и др.; под ред. Н.П. Терёшиной, Б.М. Лапидуса. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 676 с.
46. A Dictionary of Transport Analysis, Edited by Kenneth Button, Henry Vega, Peter Nijkamp, Edward Elgar Publishing, 2010.
47. Aladwania A. M., Palvia P. C. - Developing and validating an instrument for measuring user-perceived Web quality // Information and Management - 2002, № 39, p. 467– 476.
48. Annual Report JSCo Russian Railways 2011.
49. Annual Report JSCo Russian Railways 2015.
50. Barnes S. J., Vidgen R. T. - An integrative approach to the assessment of e-commerce quality// Journal of Electronic Commerce Research - 2002, № 3, p. 114-127.
51. Cai S., Jun M. - Internet users' perceptions of online service quality: a comparison of online buyers and information searchers // Managing Service Quality - 2003, №6, p. 504 – 519.

52. Chen, T. D., Larsen, K., & Nichols, B. (2013). The economics of transportation systems: A reference for practitioners (No. 0-6628-P1). Center for Transportation Research, The University of Texas at Austin. – 310 p. http://www.utexas.edu/research/ctr/pdf_reports/0_6628_P1.pdf
53. China market report, Albert Pan, Zeefer Consulting, 2012.
54. Competition in the Railway Industry: An International Comparative Analysis. José A. Gómez-Ibáñez, Ginés de Rus, Edward Elgar Publishing, 2006
55. David J. Sparling, Introduction to Transport Economics: Demand, Cost, Pricing, and Adoption, Universal-Publishers, 2009.
56. Economic Analysis of High Speed Rail in Europe, Ignacio Barrón Javier Campos Philippe Gagnepain Chris Nash Andreu Uljed Roger Vickerman – Edited by Ginés de Rus, Fundación BBVA, 2009.
57. Features and peculiarities of the Russian passenger rail market development. Razumovskaya, E.M., Lapidus, L.V., Mishakin, T.S., Popov, M.L. 2014 , Mediterranean Journal of Social Sciences, (18 SPEC. ISSUE), 165-170.
58. Fumio Kurosaki, An Analysis of Vertical Separation of Railways, Submitted in accordance with the requirements for the degree of Doctor of Philosophy, The University of Leeds, Institute for Transport Studies. May, 2008.
59. Gust Blauwens, Peter De Baere, Eddy van de Voorde, Transport Economics, De Boeck Hoger, 2008.
60. High-Speed Rail in Japan: Shinkansen, General Books LLC, 2010.
61. High-Speed Rail in Germany: Thalys, Intercity-Express, Henschel-Wegmann Train, Dr 18 201, Schienenzeppelin, Allersberg-Express, General Books LLC, 2010.
62. High-Speed Rail in France: Tgv, Intercity-Express, Transmission Voie-Machine, General Books LLC, 2011.
63. Madu C.N., Madu A.A. - Dimensions of Equality // International Journal of Quality and Reliability Management - 2002, № 19, p. 246-258.
64. Parasuraman A. - A conceptual model of service quality and its implications for future research \\ Journal of Marketing - 1985, № 49, p. 41-50.
65. Passenger Rail Transport in Japan: High-Speed Rail in Japan, High-Speed Trains of Japan, Named Passenger Trains of Japan, General Books LLC, 2010.
66. Passenger Rail Transport in Germany: German Regional Rail Systems, High-Speed Rail in Germany, Light Rail in Germany, General Books LLC, 2010.
67. Plan, Build, and Manage Transportation Infrastructure In China, ASCE Publications, 2008.
68. Railroad Economics, Scott Dennis, Wayne K Talley, Elsevier, 2007.
69. Railway Operators in London: Silverlink, Southem, C2c, Gatwick Express, Thames Trains, London Overground, South West Trains, Chiltmen Railways, General Books LLC, 2010.
70. Rantasila, K. (2013). Measuring Logistics Costs –Designing a Generic Model for Assessing Macro Logistics Costs in a Global Context with Empirical Evidence from the Manufacturing and Trading Industries. Publication Series A-8/2013. Dr. Dissertation, University of Turku, Turku, Finland.
71. The Dictionary of Transport and Logistics, David Lowe, Kogan Page Publishers, 2002.
72. Transport Communications: Understanding Global Networks Enabling Transport Services (NETS) – Edited by John Tiffin and Chris Kissling, Kogan Page Publishers, 2007.

8.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

пакет MS Office

Доступ к доске совместного пользования Migo для групповой работы над проектом.

8.3. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

8.4. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при необходимости)

1. The European Qualifications Framework for Lifelong Learning [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.nqai.ie/documents/eqfleaflet.pdf>
2. Базы данных Мирового банка [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.worldbank.org/>
3. Данные Государственного комитета статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.gks.ru/>
4. ЗАО «Морцентр-ТЭК» [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.transrussia.net/>
5. Международный совет профессионалов по вопросам управления цепями поставок [Электронный ресурс] Режим доступа <http://cscmp.org/>
6. Международный торговый центр [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.intracen.org/>
7. Новостной портал о транспорте [Электронный ресурс]. – Режим доступа <http://www.worldcargonews.com/>
8. <http://www.uic.org/> - International Union of Railways (UIC).
9. <http://www.railwaysarchive.co.uk/> - official web-site of RailwaysArchive (the RA newsletter - 4037 documents, 8882 accidents).
10. <http://www.railway-technology.com> - internet-source with its blend of news, analysis and special in-depth reports, gets straight to the heart of issues affecting the working lives of people dealing with technology in the railway industry.
11. <http://www.theguardian.com/uk/rail-transport> - The Guardian, Rail Transport
12. <http://www.era.europa.eu/public/core/Safety/Licenses/Pages/default.aspx> - European Railway Agency.
13. <http://www.europa.eu.int/comm/transport/rail/> - Commission of the European Communities.
14. <http://www.rzd.ru> - official web-site of JSCo Russian Railway.
15. <http://www.db.de> - official web-site of Deutsche Bahn AG.
16. <http://www.rtri.or.jp/eng/rtri/brochure.html> - official web-site of Railway Technical Research Institute (RTRI). (RTRI was incorporated on December 10, 1986, just before the privatization and division of Japanese National Railways (JNR) and started operation to take over the research and development activities of JNR when Japan Railway (JR) Companies were established on April 1, 1987).

17. RailwayPRO^[1]_[5EP] – the railway business magazine, web-site: www.railwaypro.com
18. Railway Gazette International – the railway business magazine, is published monthly by DVV Media UK Ltd and distributed in the USA by SPDSW, web-site: www.railwaygazette.com
19. Railvolution^[1]_[5EP] – the professional two-monthly magazine of rail transport worldwide, web-site: www.railvolution.net
20. Japan Railway & Transport Review – the English-language transport magazine published quarterly by East Japan Railway Culture Foundation, web-site: www.jrtr.net
21. International Railway Journal (IRJ) - <http://www.railjournal.com>.

8.5. Описание материально-технической базы

специализированная аудитория, оборудованная мультимедийным проектором и экраном

9. Язык преподавания: русский.

10. Преподаватель (преподаватели): Лapidус Л.В. (д.э.н., профессор), Лapidус Б.М. (д.э.н., профессор)

11. Разработчики программы: Лapidус Л.В. (д.э.н., профессор), Лapidус Б.М. (д.э.н., профессор)